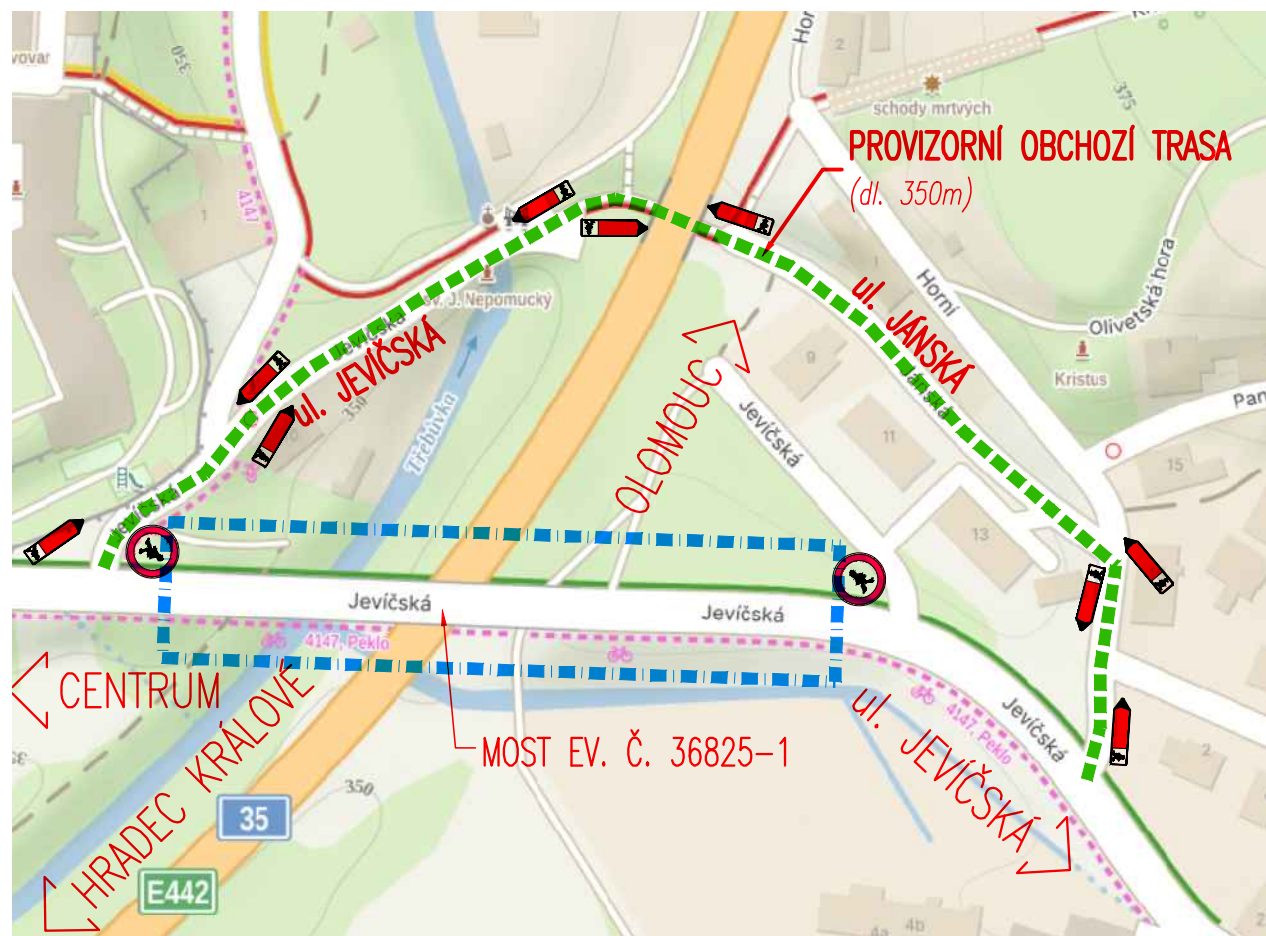


FAZE 2 schéma

PROVIZORNÍ OBCHOZÍ TRASA – FAZE 2
NÁHRADNÍ OBCHOZÍ TRASA PRO PĚŠÍ



POZNÁMKY – OBECNĚ:

- AUTOMOBILOVÝ PROVOZ Z KOMUNIKACE III/36825 BUDE PO DOBU VÝSTAVBY PŘEVEDEN PŘES PROSTOR STAVENIŠTĚ VYMEZENÝM PROSTOREM MINIMÁLNÍ ŠÍŘKY 3,00m;
- PĚŠÍ PROVOZ BUDE PŘES PROSTOR STAVENIŠTĚ PŘEVEDEN DLE DANÉ FÁZE VÝSTAVBY:
 - *) FÁZE 0+3: Stávajícím způsobem přes most po levostanném chodníku.
 - *) FÁZE 1: Stávajícím způsobem přes most po levostanném chodníku.
 - *) FÁZE 2: Po obchozí trase dl. 350 m vedené souběžně s mostem ulicemi Jánská a Jevišská.
- PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ BUDE ZAJIŠTĚN Z PROSTORU OBOU PŘEDMOSTÍ KOMUNIKACE III/36825.
- CELÝ PROSTOR STAVENIŠTĚ BUDE NA SVĚM OBVODU OČINNĚ A SOUVISLE ZAJIŠTĚN PROTI VSTUPU NEOPrávnĚNÝCH OSOB.
- *) Např. oplocením v. 1,80m.
- NÁVRH DOČASNÝCH DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ PROVEDEN (dle TP 65, dle TP 133, dle manuálu RSD "Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích V. díl – schémata S – Směrově nerozdělené komunikace mimo obec").
- AUTOMOBILOVÝ PROVOZ BUDE PŘES MOST PŘEVEDEN KYVADLOVĚ JEDNÍM JÍZDNÍM PRUHEM A BUDE ŘÍZEN PRACOVNÍKY STAVBY A POMOCÍ PŘENOSNÝCH SEMAFOROVÝCH SOUPRAV S FUNKCÍ DYNAMICKÉHO ŘÍZENÍ DLE INTENZITY PROVOZU.

POZNÁMKY – POSTUP VÝSTAVBY:

FAZE 0 – PŘÍPRAVNÁ FÁZE:

- *) V RÁMCI TĚTO FÁZE BUDE PROVEDENY PŘÍPRAVNÉ PRÁCE (vytýčení I.S., ochrana stromů apod.)
- *) BEZ DOPRAVNÍCH OMEZENÍ NA KOMUNIKACI III/36825 A I/35.
- *) DOBA TRVÁNÍ FÁZE 0: 0,5 měsíce (2 týdny)

FAZE 1 – STAVENIŠTĚ VPRAVO:

- *) PROVOZ BUDE PŘEVEDEN KYVADLOVĚ JEDNÍM JÍZDNÍM PRUHEM (vlevo) MINIMÁLNÍ ŠÍŘKY 3,00m;
- *) PROSTOR STAVENIŠTĚ BUDE OD DOPRAVNÍHO PROSTORU KOMUNIKACE III/36825 OCHRÁNĚN/ZAJIŠTĚN/ODDĚLEN SOUVISLOU BETONOVOU VODICÍ STĚNOU (betonové svodidlo se zdárností minimálně 142)
- *) PĚŠÍ PROVOZ BUDE PŘEVEDEN PO LEVOSTANNÉM CHODNÍKU STÁVAJÍCÍM ZPŮSOBEM
- *) PRO VYBUDOVÁNÍ PROVIZORNÍ PRACOVNÍ PLOŠINY NA MOSTĚ BUDE NUTNĚ KRÁTKODOBĚ DOPRAVNÍ OMEZENÍ NA KOMUNIKACI I/35 O VÍKENDU (pracovní místo – zřízení vozovky při zachování provozu v obou směrech).
- *) DOPRAVNÍ OMEZENÍ NA KOMUNIKACI III/36825: 2,5 měsíce (10 týdnů)
- *) DOPRAVNÍ OMEZENÍ NA KOMUNIKACI I/35: (3+3) dny
- *) DOBA TRVÁNÍ FÁZE 1: 2,5 měsíce (10 týdnů)

FAZE 2 – STAVENIŠTĚ VLEVO:

- *) PROVOZ BUDE PŘEVEDEN KYVADLOVĚ JEDNÍM JÍZDNÍM PRUHEM (vpravo) MINIMÁLNÍ ŠÍŘKY 3,00m;
- *) PROSTOR STAVENIŠTĚ BUDE OD DOPRAVNÍHO PROSTORU KOMUNIKACE III/36825 OCHRÁNĚN/ZAJIŠTĚN/ODDĚLEN SOUVISLOU BETONOVOU VODICÍ STĚNOU (betonové svodidlo se zdárností minimálně 142)
- *) PĚŠÍ PROVOZ BUDE PŘEVEDEN PO PROVIZORNÍ OBCHOZÍ TRASE VEDENÉ ULICEMI JEVIŠSKÁ A JÁNSKÁ.
- *) PRO VYBUDOVÁNÍ PROVIZORNÍ PRACOVNÍ PLOŠINY NA MOSTĚ BUDE NUTNĚ KRÁTKODOBĚ DOPRAVNÍ OMEZENÍ NA KOMUNIKACI I/35 O VÍKENDU (pracovní místo – zřízení vozovky při zachování provozu v obou směrech).
- *) DOPRAVNÍ OMEZENÍ NA KOMUNIKACI III/36825: 2,5 měsíce (10 týdnů)
- *) DOPRAVNÍ OMEZENÍ NA KOMUNIKACI I/35: (3+3) dny
- *) DOBA TRVÁNÍ FÁZE 2: 2,5 měsíce (10 týdnů)

FAZE 3 – DOKONČOVACÍ FÁZE:

- *) ODSTRANĚNÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ, DOKONČOVACÍ PRÁCE.
- *) BEZ DOPRAVNÍCH OMEZENÍ NA KOMUNIKACI III/36825 A I/35.
- *) DOBA TRVÁNÍ FÁZE 3: 0,5 měsíce (2 týdny)

POZNÁMKY – DOBA VÝSTAVBY, TRVÁNÍ DOPRAVNÍCH OMEZENÍ:

*) PŘEDPOKLÁDANÁ DOBA TRVÁNÍ DOPRAVNÍCH OMEZENÍ:

– KOMUNIKACE III/36825	CELKEM	0,4+2,5+2,5+0,0 = 5 měsíců (20 týdnů)
– KOMUNIKACE I/35	CELKEM	(3+3)+(3+3)= 6 dnů

*) PŘEDPOKLÁDANÁ CELKOVÁ DOBA VÝSTAVBY :

0,5 měsíce + 2,5 měsíce + 2,5 měsíce + 0,5 měsíce = 6 měsíců (24 týdnů)

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- SÍŤOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ – CETIN a.s. (neprovozovaná síť)
- SÍŤOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ – CETIN a.s. (zaměřený průběh metalického kabelu)
- SÍŤOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ – CETIN a.s. (zaměřený průběh optického kabelu, HOPE trubky nebo souběh opt. a metal. kabelu)
- SÍŤOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ NN – CETIN a.s. (NN příloha, území s NN přípravou CETN)
- STÁVAJÍCÍ EL. NN VEDENÍ PODZEMNÍ (do 14kV) – ČEZ Distribuce a.s.
- STÁVAJÍCÍ EL. NN VEDENÍ NADZEMNÍ (do 14kV) – ČEZ Distribuce a.s.
- STÁVAJÍCÍ EL. VN VEDENÍ PODZEMNÍ (do 35kV) – ČEZ Distribuce a.s.
- PODZEMNÍ SÍŤ PLYNOVOD – GasNet s.r.o.
- EL. VEDENÍ PODZEMNÍ NN–VO (do 14kV) – TECHNICKÉ SLUŽBY MORAVSKÁ TŘEBOVÁ
- VODOVODNÍ POTRUBÍ – VHOS a.s.
- KANALIZAČNÍ POTRUBÍ – VHOS a.s.

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

- SO 121 – OPRAVA KOMUNIKACE III/36825
- SO 182 – DOČASNÁ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ
- SO 201 – OPRAVA MOST EV. Č. 36825–1

LEGENDA – STÁVAJÍCÍ STAV:

- STÁVAJÍCÍ STAV
- STÁVAJÍCÍ STAV – BUDOVY
- HRANICE PARCEL DLE KATASTRÁLNÍ MAPY
- HRANICE KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ
- PARCELNÍ ČÍSLO DLE KATASTRÁLNÍ MAPY

LEGENDA – NAVRHOVANÝ STAV:

- NAVRHOVANÝ STAV
- OBNOVA MOSTNÍHO ODVODŇOVAČE
- OCHRANA STROMŮ (dle ČSN 83 9061)

LEGENDA ZÁBORŮ STAVBY:

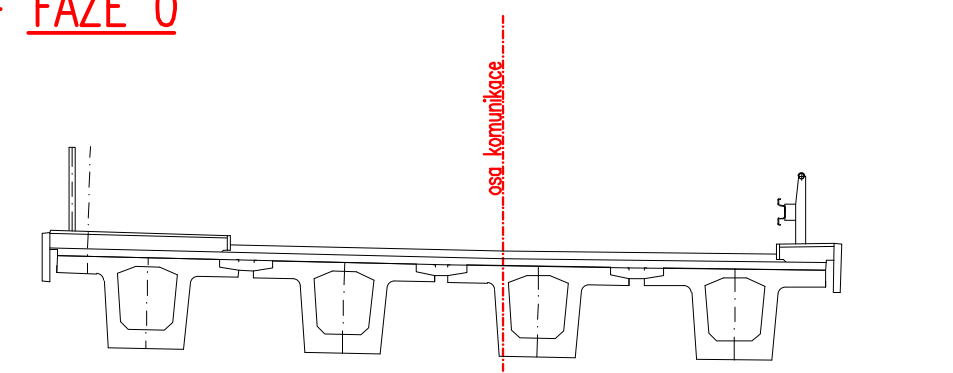
- DOČASNÝ ZÁBOR STAVBY (= obvod staveniště)
- (po dobu výstavby do 12 měsíců)

MĚŘÍTKO:



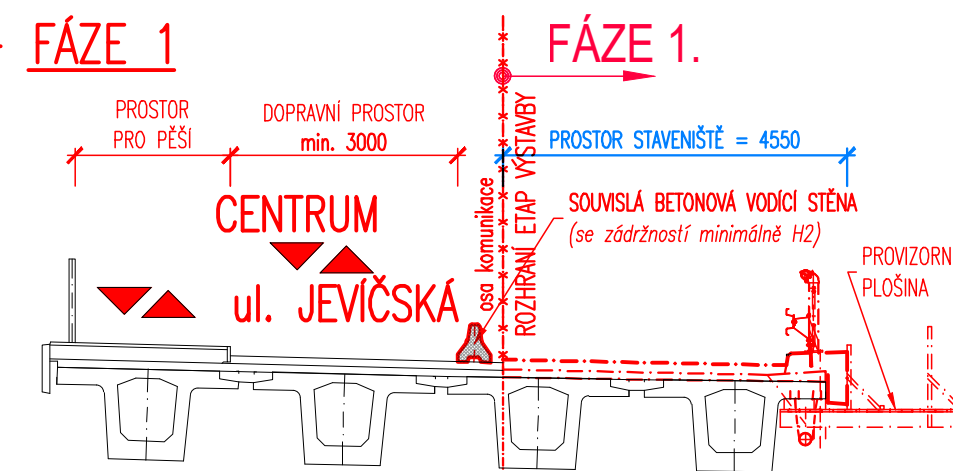
1,130 B

PŘÍČNÝ ŘEZ – FAZE 0
1 : 100



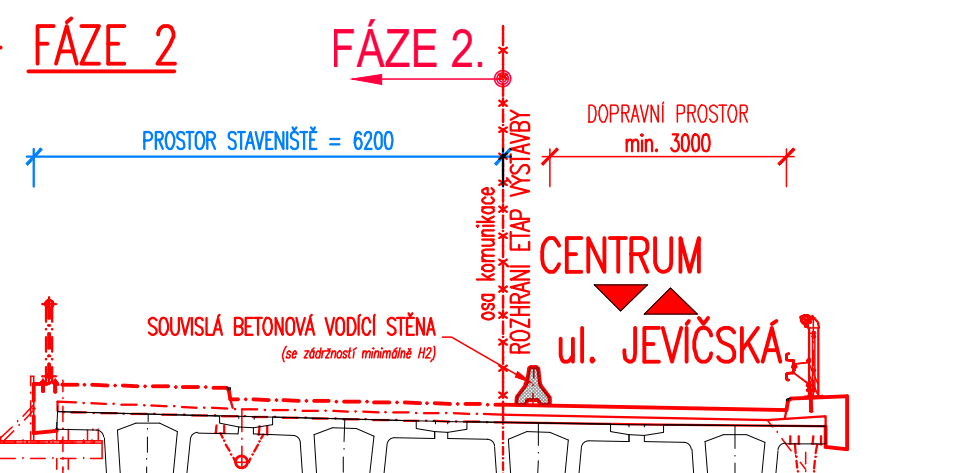
1,130 B

PŘÍČNÝ ŘEZ – FAZE 1
1 : 100



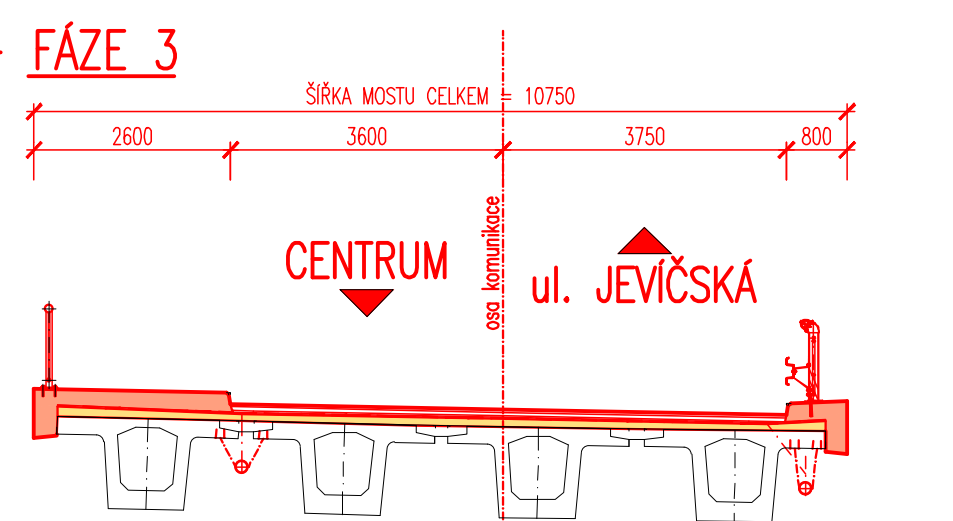
1,130 B

PŘÍČNÝ ŘEZ – FAZE 2
1 : 100



1,130 B

PŘÍČNÝ ŘEZ – FAZE 3
1 : 100



SO 182
PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK		VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV	
KRESLIL:	KOLEKTIV	ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ	OKRES: SVITAVY	OBEC: MORAVSKÁ TŘEBOVÁ
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: SVITAVY	OBEC: MORAVSKÁ TŘEBOVÁ	STUPEŇ: PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE	ZAK.ČÍSLO: 3417–25–3	ARCHIVNÍ ČÍSLO: 3417	DATUM: 10/2025
AKCE: MOST EV. Č. 36825–1 MORAVSKÁ TŘEBOVÁ	FORMÁT: A4	MĚŘÍTKO: 1 : 500; 100	ČÍSLO SOUPRAVY: ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.2.2.
OBJEKT: D.1.2. SO 182 – DOČASNÁ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ	ČÍSLO SOUPRAVY: ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.2.2.	SITUACE STAVENIŠTĚ, DIO STAVENIŠTĚ	
OBSAH:			